

## Termes de Références

### « ASSISTANT TECHNIQUE SENIOR EN INFRASTRUCTURES AU NIVEAU CENTRALE »

#### CONTEXTE

---

Le Projet Pôles Intégrés de Croissance (PIC) est une initiative du Gouvernement de Madagascar, financée par la Banque Mondiale, pour mettre en œuvre de la Politique Générale de l'Etat (PGE) et du Plan Emergence Madagascar (PEM). Le Projet vise principalement à soutenir le développement économique dans des zones à fort potentiel de croissance, par une dynamisation du secteur privé et l'appui aux secteurs porteurs ciblés.

Le PIC2.2 (2019 - 2023) – phase actuelle du Projet – couvre quatre (4) zones géographiques à savoir les Régions Anosy, Atsimo Andrefana, DIANA et l'Île de Sainte Marie. Les secteurs cibles du PIC2.2 sont l'agribusiness et le tourisme.

Le PIC3 (2021 - 2027) – une nouvelle Phase du Projet s'intitulant « Projet de Transformation économique pour la croissance inclusive » - couvre les zones géographiques du PIC2.2 auxquelles s'y ajoutent le corridor Est de Madagascar incluant les Régions ANALANJIROFO, AT SINANANA, VATOVAVY, FITOVINANY, ATSIMO AT SINANANA ainsi que la Région ANALAMANGA. Les secteurs cibles du PIC3 sont l'agribusiness, le tourisme et le digital.

Dans la facilitation des investissements privés et la levée des contraintes des filières et secteurs cibles, le Projet opère dans des volets transversaux dont le volet infrastructure notamment des travaux routiers (travaux de réhabilitation ou travaux d'aménagement) et des travaux de bâtiments (bureau des communes) dans les zones d'intervention.

C'est dans ce cadre que le Projet PIC souhaite recruter un « Assistant technique Senior en Infrastructures » poste basé au niveau centrale à Antananarivo afin de renforcer l'équipe infrastructure. La répartition des tâches et dossiers entre l'Assistant technique à recruter et les assistants techniques dans les pôles sera faite en consultation étroite entre le Coordonnateur national du Projet et le Responsable Infrastructure (RI).

#### OBJECTIFS DE LA MISSION

---

Sous la supervision directe du Responsable volet Infrastructure (RI), l'Assistant Technique Senior en Infrastructure au niveau central a pour objectif d'assister le RI dans la mission qui leur est attribuée, conformément aux dispositions des Accords de Crédit conclu entre le Gouvernement de Madagascar et la Banque Mondiale

Sans être exhaustif, l'Assistant Senior en infrastructure assure les responsabilités suivantes :

- Assurer la liaison entre l'équipe du siège et les assistants techniques des pôles
- Assurer la gestion des travaux routiers et/ou de bâtiment
- Assurer l'élaboration et/ou finalisation des Termes de référence des études à mener
- Assurer l'élaboration et/ou finalisation des dossiers d'Avant-Projet Détaillés des travaux routiers et des travaux de bâtiment
- Assurer l'évaluation technique des Appels d'offres, manifestation d'intérêt et demandes de proposition
- Assurer le respect du planning d'exécution des travaux et études
- Gérer un système de *reporting* et de suivi-évaluation des chantiers à travers les rapports des AT dans les pôles et les rapports des missions de contrôle dans le cas des grands travaux routiers
- Veiller à l'application des procédures de contrôle d'exécution des chantiers
- Assurer la centralisation et vérification des attachements/décomptes, documents techniques, procès-verbaux et rapports d'avancement
- Assurer et/ou valider la conformité des dossiers techniques de chantier
- Elaborer et mettre à jour périodiquement le planning de décaissement des marchés
- Assurer la supervision des différents intervenants pendant la phase travaux jusqu'à la réception des travaux.
- Contribuer à l'élaboration de la partie technique du RSF (Rapport Semestriel financier)
- Rendre compte périodiquement au Responsable Infrastructure

## LIVRABLES

---

Le Consultant remettra au Projet :

- Des rapports d'activités mensuel dans lequel le consultant souligne :
  - ses contributions dans chaque activité en cours
  - les récapitulatifs des rapports d'avancement techniques et/ou financiers des travaux
  - les points forts, points faibles, mesures d'accompagnement et les axes de recommandations
- Un rapport final de mission (à la fin du contrat ou en cas de rupture de contrat) qui récapitulera l'ensemble des interventions et résultats obtenus par le Consultant durant sa mission ainsi que les leçons apprises et les recommandations préconisées.

## LIEU D'AFFECTATION

---

Le Consultant sera basé à Antananarivo. Le consultant sera également amené à se déplacer pour des missions dans les pôles d'intervention du Projet.

## PROFIL REQUIS

---

- Diplôme Universitaire ou Grandes Ecoles (Bacc+5) en bâtiments et travaux Publics ou équivalent ;
- 10 à 15 ans d'expériences professionnelles dans le domaine des travaux publics avec des expériences prouvées dans la :
  - Gestion et administration de projet ;
  - Conduite, suivi et exécution des travaux routiers ou de bâtiments ;
  - Etude, contrôle et surveillance des travaux
- Connaissance et expériences des procédures de passation de marchés de bailleurs de Fond ... ;
- Bonne connaissance des zones d'intervention en particulier :
  - La liste et limite des découpages administratifs
  - La liste et limite du réseau routier
  - Les conditions d'accès dans les zones enclavés
- Bonne maîtrise des logiciels : Revit Structure et Architecture, Archicad, Robot Bat, AutoCad, MS Projet, MAPINFO
- Très bonne capacité d'organisation, d'analyse, de synthèse et de rédaction
- Maîtrise parfaite du Français. La maîtrise de l'Anglais serait un atout.