

Termes de Références

« ASSISTANT TECHNIQUE SENIOR EN INFRASTRUCTURES AU NIVEAU CENTRAL »

CONTEXTE

Le Gouvernement malagasy a obtenu un financement de la Banque Mondiale pour financer une troisième phase du Projet Pôles Intégrés de Croissance dans le cadre du projet intitulé « Projet de Transformation économique pour la croissance inclusive » (PIC3). Cette nouvelle phase permettra d'ajouter, en sus du Tourisme et de l'Agribusiness, le secteur Digital en tant que nouveau secteur cible du projet, et également d'étendre les zones géographiques d'intervention du projet. Ce nouveau projet s'inscrit aussi dans un objectif de contribuer à la relance économique suite à la pandémie de COVID-19 qui affecte le pays depuis mars 2020.

L'objectif du Projet est d'accroître les investissements privés et la croissance des Petites et Moyennes Entreprises dans des régions cibles de Madagascar à travers les secteurs Agrobusiness, Tourisme et Digital.

La phase actuelle du Projet PIC2-2 couvre quatre zones géographiques à savoir la région DIANA, ATSIMO ANDREFANA, ANOSY (Sud) et l'île de Sainte Marie.

Sont venus s'y ajouter dans le cadre du nouveau projet PIC3 d'une part le corridor Est du pays incluant les régions ANALANJIROFO, ATSINANANA, VATOVAVY, FITOVINANY, ATSIMO ATSINANANA et, d'autre part, la région d'ANALAMANGA (particulièrement pour le secteur digital).

En complément des 80 communes cibles du PIC2-2, des communes sélectionnées au niveau de ces cinq nouvelles Régions d'intervention bénéficieront de façon progressive cet appui du PIC3. Le choix de ces communes, dans un processus participatif impliquant les autorités régionales, est en lien avec le développement des secteurs tourisme et agribusiness soutenus par le Projet.

L'approche intégrée du Projet l'amène à intervenir sur plusieurs axes complémentaires, dont :

- L'amélioration de l'environnement des affaires au niveau national
- Des appuis transversaux ou régionaux aux secteurs économiques cibles
- La réhabilitation sélective d'infrastructures liées aux secteurs cibles ;
- Le renforcement de la gouvernance locale ;
- Des programmes de soutien financier et technique à l'entrepreneuriat et à des projets privés

C'est dans ce cadre que le Projet PIC3 souhaite recruter un Assistant Technique en Infrastructures (« AT Infra ») afin d'assister le Responsable Infrastructure au niveau central.

OBJECTIFS DE LA MISSION

Sous la supervision directe du Responsable en Infrastructure (RI), l'Assistant Technique Senior en Infrastructure au niveau central a pour objectif d'assister le RI dans la mission qui leur est attribuée, conformément aux dispositions des Accords de Crédit conclu entre le Gouvernement de Madagascar et la Banque Mondiale.

MISSION ET RESPONSABILITES

Sans être exhaustif, l'Assistant Senior en infrastructure assure les responsabilités suivantes :

- Assurer la liaison entre l'équipe du siège et les assistants techniques des pôles
- Assurer la gestion des travaux routiers et/ou de bâtiment
- Assurer l'élaboration et/ou finalisation des Termes de référence des études à mener
- Assurer l'élaboration et/ou finalisation des dossiers d'Avant-Projet Détaillés des travaux routiers et des travaux de bâtiment
- Assurer l'évaluation technique des offres, des manifestations d'intérêt et des propositions technique/financier
- Assurer le respect du planning d'exécution des travaux et études
- Gérer un système de *reporting* et de suivi-évaluation des chantiers à travers les rapports des AT dans les pôles et les rapports des missions de contrôle dans le cas des grands travaux routiers

- Veiller à l'application des procédures de contrôle d'exécution des chantiers
- Assurer la centralisation et vérification des attachements/décomptes, documents techniques, procès-verbaux et rapports d'avancement
- Assurer et/ou valider la conformité des dossiers techniques de chantier
- Elaborer et mettre à jour périodiquement le planning de décaissement des marchés
- Assurer la supervision des différents intervenants pendant la phase travaux jusqu'à la réception des travaux.
- Contribuer à l'élaboration de la partie technique du RSF (Rapport Semestriel financier)
- Rendre compte périodiquement au Responsable Infrastructure
- Toutes autres taches liées à sa compétence pouvant être ordonnées par le Coordonnateur National.

LIVRABLES

Le Consultant remettra au Projet :

- Des time Sheets mensuel
- Des rapports trimestriels d'activités mensuel dans lequel le consultant souligne :
 - ses contributions dans chaque activité en cours
 - les récapitulatifs des rapports d'avancement techniques et/ou financiers des travaux
 - les points forts, points faibles, mesures d'accompagnement et les axes de recommandations
- Un rapport final de mission (à la fin du contrat ou en cas de rupture de contrat) qui récapitulera l'ensemble des interventions et résultats obtenus par le Consultant durant sa mission ainsi que les leçons apprises et les recommandations préconisées.

LIEU D'AFFECTATION

Le Consultant sera basé à Antananarivo, et sera également amené à se déplacer pour des missions dans les pôles d'intervention du Projet.

PROFIL REQUIS

- Diplôme Universitaire ou Grandes Ecoles (Bacc+5) en bâtiments et travaux Publics ou équivalent ;
- 10 ans d'expériences professionnelles dans le domaine des travaux publics avec des expériences prouvées dans la :
 - Gestion et administration de projet ;
 - Conduite, suivi et exécution des travaux routiers ou de bâtiments ;
 - Etude, contrôle et surveillance des travaux
- Connaissance et expériences des procédures de passation de marchés de bailleurs de Fond ... ;
- Bonne connaissance des zones d'intervention en particulier :
 - La liste et limite des découpages administratifs
 - La liste et limite du réseau routier
 - Les conditions d'accès dans les zones enclavés
- Bonne maîtrise des logiciels : Revit Structure et Architecture, Archicad, Robot Bat, AutoCad, MS Projet, MAPINFO
- Très bonne capacité d'organisation, d'analyse, de synthèse et de rédaction
- Maîtrise du Français. La maîtrise de l'Anglais serait un atout.