

EVALUATION ET DEVELOPPEMENT CIRCUIT NORD – MADAGASCAR

Mai 2025



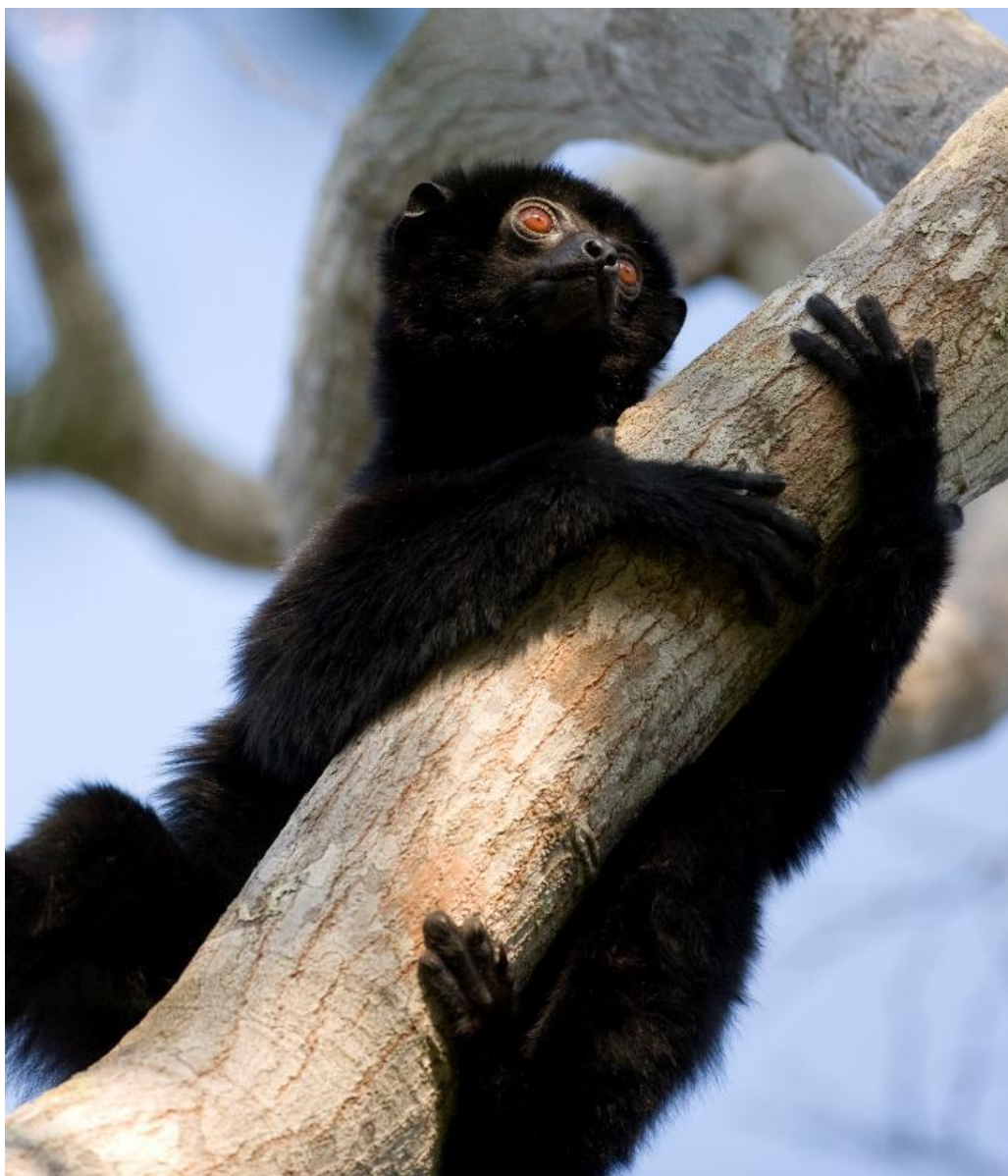
LISTE DES ACRONYMES

ADEMA	Aéroports de Madagascar	MDA	Parc National Montagne d'Ambre
ANK	Réserve Spéciale Ankarana	MdE	Mer d'Emeraude
AP	Aire Protégée	MdF	Montagne des Français Anosiravo
APCP	Aire Prioritaire pour la Conservation des Plantes	MNP	Madagascar National Parks
APMC	Aire Protégée Marine et Côtière	MTA	Ministère du Tourisme et de l'Artisanat
APMF	Agence Portuaire, Maritime et Fluviale	NOS	Aéroport Nosy Be Fascène
B2B	Business to Business	ONTM	Office National du Tourisme de Madagascar
B2C	Business to Consumer	ORTDS	Office Régional du Tourisme de Diégo Suarez
CTM	Confédération du Tourisme de Madagascar	ORTNB	Office Régional du Tourisme de Nosy Be
DELTO	Délégation Tourisme (Nosy Be)	PADEIR	Programme d'Appui au Développement des Exportations et à l'Intégration Régionale
DIE	Aéroport Diégo-Suarez Arrachart	PCA	Président du Conseil d'Administration
DIRTA	Direction Régionale du Tourisme et de l' Artisanat	PIC	Projet Pôles Intégrés de Croissance
DMC	Destination Management Company (réceptifs)	PN	Parc National
DPP	Dialogue Public Privé	RN6	Route Nationale n°6
FAPBM	Fondation pour les Aires Protégées et la Biodiversité de Madagascar	TO	Tour Opérateur
FNG	Fédération Nationale des Guides	TOP	Groupeement des Tour Opérateurs de Madagascar
FTT	Fair Trade Tourism	USD	Dollar Américain
GOTS	Groupeement des Opérateurs Touristiques du Sambirano	USP	Unique Selling Point – caractère unique & exceptionnel
IECGG	Institut d'Excellence Culinaire Guillaume Gomez	WCS	Wildlife Conservation Society
KfW	Kreditanstalt für Wiederaufbau (Agence de Développement de l'Allemagne)	WTM	World Travel Market
MBG	Missouri Botanical Garden	WTTC	World Travel and Tourism Council
		ZCB	Zone Clé pour la Biodiversité
		ZICO	Zone d'Importance pour la Conservation des Oiseaux

OFFRE CIRCUIT NORD

Trajet total : 600km en aller & retour

Etapes	Accès	Unique Selling Points (USP)	Chambres	Activités
Nosy Be	Entrée / Sortie Aéroport international Port Hellville: passagers & fret	Archipel: îles Radama à Mitsio incluant Nosy Komba, Nosy Iranja et APMC Nosy Tanihely Parc National Lokobe	2.600 dont 1.300 classées étoiles	Sun & Beach, excursions mer, whale watching, plongée, pêche, randonnées
Ambanja	Transfert bateau port Ankify (30min) + route 17km dégradée	Plantations vanille et cacao Distillerie huiles essentielles	320	Visite plantations Tourisme communautaire
Nosy Faly	25km Ambanja – Ambato, traversée pirogue 10 min Antafiambotry, piste 10km	Sun & Beach Ile Sacrée Festival Maloky	30	Sun & Beach Plongée Tourisme communautaire
Ambilobe / Ankarana	RN6: Ambanja – Ambilobe 100km (traversées Efasy & Mahavavy) + 30 km Ankarana (Mahamasina)	Réserve Spéciale Ankarana UNESCO, ZICO	380 dont 80 à proximité du Parc	Visite Parc: tsingy, grottes, lemur & bird watching Sites culturels
Joffreville (Ambohitra)	RN6: Ankarana – Marotaolana (30km) + 20km piste Anjahakely	AP Andrafiarena Andavakoera	10	Randonnées entre Ankarana, Montagne d'Ambre et Analamera
	RN6: Ankarana – Tsingy Rouges (60km) + 17km piste	Tsingy Rouges d'Irodo	5	
	Tsingy Rouges – Joffreville: RN6 40km + route régionale 24 km	Parc National Montagne d'Ambre UNESCO, ZICO	60	Visite sites et AP (forêt sèche & tsingy): lemur & bird watching
Antsiranana (Diégo Suarez)	Joffreville – Diégo Suarez: 35km Aéroport national Ville portuaire (commercial, militaire, chantier naval Secren) Entrée / sortie	Baie de Diego, Mer d'Emeraude Montagne des Français APMC Nosy Hara Brasseries STAR, Salines	1.350 dont 450 classées étoiles	Tour de ville (Cap Diégo), Sun & Beach (Ramena), Kite Surf (3 Baies), Escalade (Montagne Français), Plongée & pêche (Cap Diego, Nosy Hara, Baie Courier)



CARTE TOURISTIQUE DE LA REGION GRAND NORD



LEGENDE :

- | | | | |
|---|---------------------|---|-------------------------|
|  | Lémuriens |  | Croisière |
|  | Birdwatching |  | Observation de baleines |
|  | Parc marin |  | parc et réserve |
|  | Kite Surfing |  | Baobab |
|  | Plongée sous marine | | |

FAITS & CHIFFRES CLES CIRCUIT NORD

Nosy Be est la porte d'entrée (et/ou de sortie) du Circuit Nord représentant 16% des arrivées de l'étranger avec des vols directs en provenance d'Europe et des hubs régionaux (Addis Abeba et Johannesburg). Nosy Be se positionne comme **le** hub du Nord de Madagascar (régions Diana, Sava, Sofia et Boeny): **40% des touristes visitent la Grande Terre dont 30% sur le circuit Nord** (cf. études Tourisme Nosy Be, Ravinala Airports, 2023)

Aéroport Nosy Be, évolution arrivées 2019 – 2024 (source: Ravinala Airports, 2025)

Vols	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Nationaux	30 478	9 159	8 244	18 494	26 329	29 255
Régionaux	42 475	9 662	4 086	23 985	44 834	47 733
Internationaux	33 028	698	0	21 561	32 801	38 537
Total	105 981	19 519	12 330	64 040	103 964	115 525

Le Circuit Nord concerne une seule région, la Région Diana dont le capital naturel est exceptionnel se traduisant par **19 Aires Protégées** dont 8 Marines et Côtières (voir carte ci-contre). La plus visitée est le Parc Marin Nosy Tanihely qui est à proximité immédiate de Nosy Be.

Parc Marin Nosy Tanihely : évolution entrées visiteurs, 2018 – 2024 (source MNP, 2025)

Visiteurs	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Etrangers	35 776	40 888	5 146	975	17 910	31 866	29 095
Nationaux	7 273	8 892	2 500	5 696	10 063	10 719	9 067
Total	43 049	49 780	7 646	6 671	27 973	42 585	38 162
Croissance	9%	16%	-85%	-13%	319%	52%	-10%

Répartition visiteurs /nationalité (2024)

Italie: 32%

France: 17%

Pologne: 9%

Allemagne: 5%

Grande Bretagne: 5%

Haute saison: juillet – octobre, pic en août

Basse saison: janvier – mars

Visiteurs B2B: 72%



PRINCIPAUX SITES TOURISTIQUES DU CIRCUIT NORD

Les Tsingy Rouges et le Parc National Ankarana sont les flagships du Circuit Nord avec la Montagne d’Ambre, associée à la Destination Diégo Suarez du fait de la proximité. Ils ont l’avantage d’être accessibles une grande partie de l’année.

L’Aire Protégée Andrafiarana Andavakoera, gérée par l’association Fanamby, est également assez fréquenté par les « nature lovers », étant un des rares sites abritant le *Propithecus Perrieri* ou Black Lemur, en danger critique.

Parc National Ankarana (ANK): évolution entrées visiteurs, 2017 – 2024 (source: MNP, 2025)

Visiteurs	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Etrangers	6 094	7 017	8 333	256	116	3 838	10 167	10 196
Nationaux	1 089	1 211	1 518	239	446	1 395	2 743	3 344
Total	7 183	8 228	9 851	495	562	5 233	12 910	13 540
% croissance	-15,9%	14,5%	19,7%	-95,0%	13,5%	831,1%	146,7%	4,9%

Pics de saisonnalité: août, octobre
Basse saison: février
Croissance moyenne 2018 – 2024: +134%
Visiteurs B2B: 48%

ANK: répartition visiteurs / nationalité (2024)

- France: 30%
- Italie: 16%
- Grande Bretagne: 6%
- Allemagne: 5%
- Pologne: 5%

Aire Protégée Andrafiarana Andavakoera, évolution visiteurs 2023 – 2025

(source: Akiba Collection, 2025)

Année	2023	2024	2025
Visiteurs	659	452	759

Pics de saisonnalité: octobre, août
Fermeture de mi-janvier à mi-avril (site difficilement accessible)

Lac Sacré Antagnavo (Anivorano – Nord)

Site culturel, à 75km de Diégo dont 4km de piste non praticable en saison des pluies: les visiteurs peuvent participer aux cérémonies d’offrandes de zébus aux crocodiles ancêtres organisées par les villageois selon les rites et légendes traditionnels antakarana.

Tsingy Rouges : évolution entrées visiteurs, 2018 – 2024 (sources: ORTDS & PIC, 2025)

Année	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Nb visiteurs	4 562	11 000	1 869	442	4 834	6 143	10 959

La haute saison du site Tsingy Rouges s’étend de juillet à février. Il est fréquenté par les croisiéristes débarquant à Diego-Suarez entre novembre et mars. Cependant, le pic de saisonnalité est en août comme pour l’Ankarana.

CONSULTATION ACTEURS DU TOURISME

Réunions acteurs locaux

Localisation	USPs du circuit	Priorités
Diégo Suarez	Montagne d'Ambre, Tsingy Rouges, Lac Sacré Antagnavo	Convention ORTDS & ORTNB, navette aérienne DIE – NOS, gestion traversée Mahavavy & Efasy, délivrance agrément guides
Ambilobe / Ankarana	Tsingy Ankarana, Tsingy Rouges	Agrément guides, formation en birdwatching, aménagement heures d'ouverture Parc, reprise circuits nocturnes
Ambanja	Plantations cacao	Association opérateurs Ambanja, formation guides, capacité d'hébergement tout au long du circuit
Nosy Be	Tsingy Rouges, plantations cacao, Baie de Diégo	Solution durable traversée Mahavavy & Efasy, réhabilitation route vers Ankify, aménagement Tsingy Rouges (toilettes à la barrière, zones de parking au début des circuits)

Réceptifs nationaux

Perceptions	Marchés	Problématiques	Propositions
Circuit en pleine expansion, forte demande face au circuit RN7 (dégradation de la route nationale)	Tourisme généraliste, groupe ou familles Naturalistes Trekkers	Déficit d'hébergement partout (même à Nosy Be et Diégo) mais surtout dans l'Ankarana Absence de navette aérienne pénalisant pour les touristes (trajet long) et les opérateurs Manque de guides anglophones	Navette aérienne NOS – DIE : réduction temps de transport pour plus d'activités
Ankarana = alternative à Bemaraha en saison des pluies			Amélioration de l'interprétation des Tsingy Rouges
Développement d'activités touristiques sur Ambanja			A terme, jonction avec le Nord Est en intégrant Daraina, Marojejy & Sambava dans le circuit suite à la réhabilitation de la RN5A

ANALYSE SWOT CIRCUIT NORD

Forces	Opportunités	Propositions d'actions
Nosy Be, 2 ^{ème} porte d'entrée internationale	Ethiopian Airlines et SA Airlink : diversification marchés émetteurs, hub de la Région Nord	Développement nouveaux marchés européens ou asiatiques
19 Aires Protégées dans la Région Diana (cf. liste en annexe) même si une partie reste inaccessible.	Développement de packages « nature lovers » différents – bird watching, lémuriens, caméléons, plongée sous-marine, etc.	Segmentation poussée du tourisme nature
Guides de bon niveau	Spécialisation guides / marchés émetteurs	Formation guides / sous segment
Faible saisonnalité	Développement offre de contre-saison	Mention de la saisonnalité des produits dans les manuels de vente

Faiblesses	Menaces	Propositions d'actions
Temps de transport important à cause des travaux en cours sur la RN6	Moindre rentabilité des hôtels & restaurants (séjours écourtés)	Intégration MTP / Colas dans dialogue public / privé sur le tourisme
Pas de visibilité sur une solution pérenne sur les traversées des fleuves	Arrêt programmation circuit en B2B	Mise à jour périodique des informations du MTP sur l'avancement des travaux
Hébergement insuffisant face une forte croissance de la demande	Abandon du circuit face à des demandes de réservation refusées	Appui aux hôteliers pour la réhabilitation ou l'extension de leurs établissements Promotion des investissements hôteliers
Pas de boucle possible du fait de la non programmation de la navette aérienne	Perte de marchés des clients ne disposant que d'un temps limité	Evaluation du trafic de voyageurs potentiel pour un lobbying MTM, ACM et Madagascar Airlines.

GAP ANALYSIS CIRCUIT NORD

Contraintes	Actions	Résultats attendus
Déséquilibre entre Nosy Be et Diégo	Démonstration que le Circuit Nord est une opportunité pour Nosy Be en tant que porte d'entrée	Nombre de réceptifs / TO proposant le circuit
<u>Aérien</u> : DIE – NOS non programmé par Madagascar Airlines (MD) <u>Terrestre</u> : RN6 en réhabilitation	Lobbying MTM / MD avec chiffres demande à l'appui Lobbying MTP en plus du dialogue public privé	2-3 vols DIE – NOS programmés Solutions durables pour la traversée Mahavavy et Efasy
<u>Hébergement</u> : déficit en quantité et qualité tout au long du parcours, même à Nosy Be <u>Restauration</u> : Joffreville, Ambanja	Appui aux hôteliers et restaurateurs existants pour formaliser et réhabiliter / améliorer / étendre leurs établissements notamment sur Ambanja Concessions hôtelières dans les AP : Montagne d'Ambre, Ankarana, Nosy Hara, etc.	300 chambres 3 étoiles en plus sur Diégo et Nosy Be 150 écolodges ou chambres 3 étoiles sur Joffreville, Ankarana / Ambilobe & Ambanja
<u>Tourisme nature</u> reprise circuits nocturnes dans les Parcs, adaptation horaires pour marchés spécifiques, etc. <u>Tourisme culturel</u> : faible valorisation du patrimoine historique, et des produits locaux (gambas, cacao, cajou, épices, riz, etc.)	<u>Produits à développer</u> : musée histoires antakarana et coloniale, circuit bataille WWII (opération Ironclad), circuit bird watching NAP Andrafiarana, tourisme gastronomique avec route du cacao à Ambanja et festival culinaire Diana (partenariat avec IECGG), tourisme industriel	Durée du circuit : 8 jours Parrainage du festival culinaire par Guillaume Gomez via l'IECGG
Nombreux opérateurs informels Pas assez de guides anglophones	Formalisation et classement des hôtels Formation de guides spécialisés Formation de chefs pour un tourisme gastronomique	Nombre d'hôtels formels classés Nombre de guides formés et agréés Restaurant référence à chaque étape
Gouvernance institutionnelle de l'ORTDS Collaboration entre les 2 ORTs à améliorer Associations acteurs du tourisme Ambilobe et Ambanja non prises en compte	Manuel de vente unique du Circuit Nord Audit institutionnel de l'ORTDS Convention de collaboration entre ORTDS et ORTNB	25.000 touristes par an sur Circuit Nord

STORYTELLING: PRODUCTION DE CACAO FIN DANS LE SAMBIRANO

Une coopérative (KOSAMA) et trois des plus grands exportateurs de cacao fin de Madagascar (Millot, Akesson Organic, Mava) partagent le même objectif et font face aux mêmes défis. Ils veulent continuer à promouvoir les saveurs et la diversité du cacao malgache. Cependant, ils sont également confrontés aux menaces bien réelles posées par le changement climatique. Les plans du Conseil National du Cacao (CNC) visant à étendre la production de cacao sur l'île à 25 000 tonnes pourraient être confrontés au défi de la migration due au changement climatique. La partie sud de Madagascar connaissant une sécheresse prolongée, un afflux de migrants en provenance du sud mettrait sous pression les terres cultivables du Nord. Ce que l'avenir nous réserve est encore incertain, mais une certitude demeure : Madagascar est fière de ses racines cacaoyères et s'engage à continuer à produire du cacao fin à qualité supérieure pour le monde entier.

Daarnhouwer Cocoa, 2023



CE QU'IL FAUT RETENIR SUR LE CIRCUIT NORD

- Suite au développement progressif de Nosy Be Fascène comme aéroport international et d'une **demande croissante du marché** liée aux difficultés rencontrés sur le Circuit Sud (dégradation des infrastructures routières), **l'offre touristique sur le Circuit Nord est insuffisante** en quantité et parfois en qualité,
- **Nosy Be ne joue pas son rôle de hub aérien national** du fait de vols non programmés de Nosy Be vers le reste de Madagascar (y compris Diégo Suarez) par Madagascar Airlines malgré les demandes répétées des opérateurs touristiques,
- Des investissements hôteliers importants ont été réalisés sur Nosy Be ces dernières années mais pas sur la Grande Terre pour des raisons liées notamment au foncier, notamment dans les Parcs Nationaux. Ils restent insuffisants: **les TO déplorent le manque de chambres aux normes internationales tout au long du circuit.**
- Des investissements publics conséquents ont été faits (RN6 et route vers le Parc Montagne d'Ambre) mais des routes sont de nouveau dans un état critique comme la route menant vers le port d'Ankify assurant la liaison avec le port de Hellville à Nosy Be.
- Le capital touristique de la Région Diana en dehors de Nosy Be est important, notamment le capital naturel mais aussi culturel dont la mise en tourisme n'a pas été effective. Sites naturels priorisés comme les Tsingy Rouges devenu incontournable du Circuit, également pour les croisiéristes débarquant à Diego.
- La Région Diana accueille des **activités économiques de référence**: Brasseries Star et Compagnie Salinière de Madagascar (Diégo Suarez), Les Gambas de l'Ankarana (OSO Farming), plantation Complants (canne à sucre Ambilobe), plantations MAVA, Millot, Akesson (cacao Ambanja), Biolandes (production huiles essentielles ylang ylang, vétiver, palmarosa, etc. à Ambanja) qui restent en marge du Circuit Nord,
- Augmentation des activités tout au long du parcours et affluence de touristes (+37% entrées dans l'Ankarana entre 2019 et 2024) justifie la reprogrammation de la navette aérienne, surtout pour les touristes qui ne sont pas en boucle,
- Bonne réputation auprès des TO internationaux mais également auprès des voyageurs indépendants. Adaptation à la progression de la demande. Nouveau challenge: diversification de cette demande.
- **Collaboration nécessaire entre les deux Offices Régionaux du Tourisme.** Problèmes de gouvernance institutionnelle de l'ORTDS impactant les associations d'opérateurs d'Ambilobe / Ankarana et d'Ambanja.
- **Coordination importante entre DIRTÀ basée à Diégo et DELTO basée à Nosy Be** à travers des échanges réguliers sur le monitoring du tourisme régional, notamment la formalisation des opérateurs tout au long du circuit.

COUPLES PRODUIT / MARCHÉ CIRCUIT NORD

N°	Produits	Marchés
1	Circuit RN6 Découverte Diana (8 jours) Activités : visite Parcs & réserves, sites naturels et historiques (Montagne d'Ambre, Tsingy Rouges, Mer d'Emeraude, Montagne des Français, Ankarana), balnéaire, histoire, gastronomie, tourisme villageois Valeur économique : USD 27.000.000	Voyageurs Voyage organisé, familial ou GIR Européens : France, Italie, Pologne, Allemagne, Grande Bretagne Voyageurs indépendants, régionaux (Réunion et Mayotte) De 30 à 70 ans Nombre estimatif : 25.000 pax
2	Circuit Nature & Biodiversité (7 jours) Etapes: Diégo-Suarez (Nosy Hara), Montagne d'Ambre, Anjahakely, Ankarana, Nosy Be. Activités : visite d'Aires Protégées & réserves et centres de recherches, sites naturels, participation actions de conservation Valeur économique : USD 27.000.000	Naturalistes Voyage organisé, GIR ou individuels Européens : Grande Bretagne, Allemagne, Pays Bas, Etats-Unis De 40 à 70 ans Nombre estimatif : 11.500 pax
3	Circuit Birdwatching (7 jours) Etapes : Diégo Suarez – Montagne d'Ambre – Anjahakely – Ankarana – Antsohihy (Région Sofia) Activités : observation d'oiseaux Guide spécialisé requis, anglophone Valeur économique : USD 6.000.000	Ornithologues passionnés et enthousiastes Voyage organisé petits groupes avec tour leader Européens: Grande Bretagne, Pays-Bas, Allemagne De 35 à 75 ans Nombre estimatif : 2.150 pax

Les marchés cibles vont visiter les sites incontournables du Circuit Nord comme la Montagne d'Ambre ou l'Ankarana d'où l'importance de développer de nouveaux produits pour une meilleure répartition des visiteurs selon leurs centres d'intérêt et une plus grande diversification du marché à laquelle l'offre devra s'adapter comme la maîtrise de la langue anglaise.

Le potentiel de marché du Circuit Nord est évalué à USD 60 millions par an pour un volume total de 40.000 visiteurs.

PLAN DE DEVELOPPEMENT CIRCUIT NORD

Objectifs	Logique d'intervention	Indicateurs	Sources	Résultats attendus
Objectif général	Gestion de la croissance du Circuit Nord	Capacité d'accueil	DIRTA sur 2 régions	+ 100 chambres 3 étoiles sur chaque étape
Objectifs spécifiques	Valorisation du capital touristique de toute la Région Diana	Sites aménagés / étape	MNP et gestionnaires AP	Durée de séjour de 8 jours minimum
	Diversification du marché	Visiteurs / site	Hôteliers Gestionnaires site	Minimum de 20.000 visiteurs sur les principaux sites (MDA, ANK, Tsingy Rouges)
	Image contrastée du Nord de Madagascar, plus conforme au capital existant.	Présence brochures TO	Offices Tourisme	60% TO émetteurs sur Madagascar

Nosy Be est la destination phare de Madagascar et la porte d'entrée du Circuit Nord. Cependant 40% des touristes débarquant sur l'île traversent pour découvrir le reste du pays : le Circuit Nord leur permet de découvrir les Tsingy, les baobabs (2 espèces dans le Nord), d'observer différentes espèces de lémurien et d'oiseaux et de vivre l'expérience de la Baie de Diégo.

De fait, le Circuit Nord enrichit l'offre de Nosy Be et requiert un rapprochement entre les acteurs de Nosy Be et ceux de la Grande Terre. Le principal frein est le déficit de chambres de qualité sur les principales étapes notamment dans l'Ankarana et l'absence de navette aérienne entre Diégo et Nosy Be permettant aux touristes de passer plus de temps sur les sites.

L'étape d'Ambanja est également négligée faute de temps (durée de moins d'une semaine pour le circuit) et d'activités structurées, de qualité égale que sur les autres circuits.

Chaque étape devra ainsi augmenter sa capacité d'hébergement en quantité et qualité tout en veillant à respecter les principes de gestion durable dans un environnement particulièrement sensible au changement climatique et à la dégradation des espaces naturels.

La création d'emplois et d'activités locales liées au tourisme sera fondamentale, notamment pour les jeunes pour limiter la forte migration de travailleurs plus qualifiés de l'étranger ou d'autres régions de Madagascar.

PRIORITE 1: COLLABORATION EFFECTIVE DES ACTEURS DU TOURISME DE LA REGION DIANA

1. Appui DIRTÀ Région Diana : formalisation opérateurs touristiques sur le circuit Nord, gestion des données sur les capacités d'accueil et les entrées sur les sites, monitoring du tourisme régional, dialogue avec la DELTO Nosy Be et les communes concernées tout au long du circuit,
2. Appui institutionnel ORTDS, GOTDA (Ambilobe) et GOTS (Sambirano): gouvernance, plan stratégique et d'action, mobilisation membres autour de projets et d'activités communs,
3. Dialogue public – privé régional entre DIRTÀ, DELTO, Région, ORTNB & ORTDS, gestionnaires de site (dont MNP), MTP / Colas et secteur privé : partage d'informations et de données, lobbying pour navette aérienne entre Diégo et Nosy Be et pour la réhabilitation de la route d'accès au Port d'Ankify, gestion des visiteurs MDA et Ankarana, etc.



PRIORITE 1: COLLABORATION EFFECTIVE DES ACTEURS DU TOURISME DE LA REGION DIANA

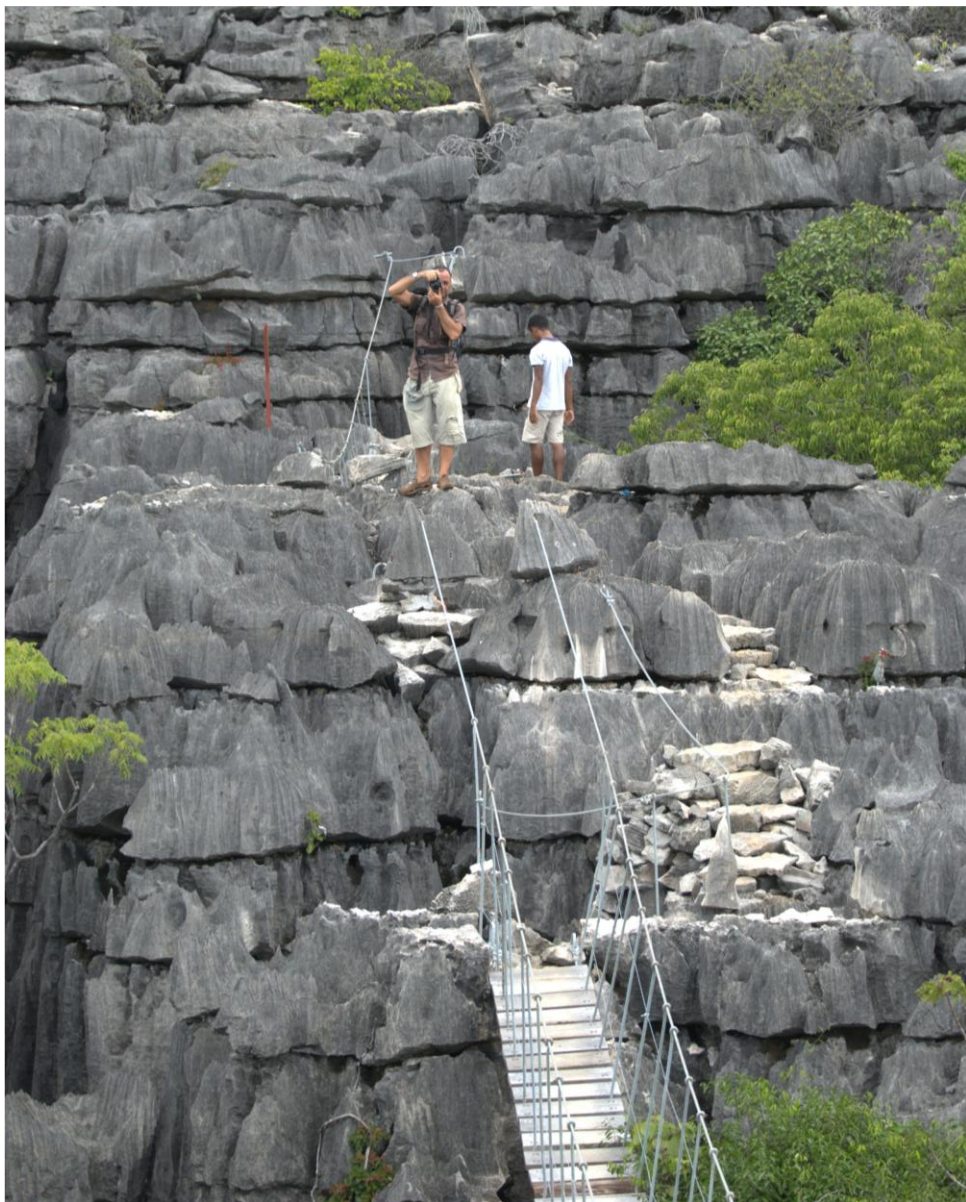
Activités	Sous-activités	Entités en charge	Partenaires possibles	Calendrier					Budget (USD)
				Y1	Y2	Y3	Y4	Y5	
1.1. Appui DIRTAs Diana et DELTA Nosy Be	1.1.1. Matériel & équipement	Antennes PIC	MTA						40 000
	1.1.2. Formalisation acteurs	DIRTA	MTA						25 000
	1.1.3. Suivi & Evaluation Circuit Nord	DIRTA	MTA						7 500
	1.1.4. Organisation Dialogue Public Public	DIRTA	Clim'Invest						7 500
1.2. Appui institutionnel ORTDS, GOTDA, GOTS	1.2.1. Gouvernance & communication	Antennes PIC	PADEIR						15 000
	1.2.2. Formation membres	Antennes PIC							12 000
	1.2.3. Participation DPP régionaux	DIRTAs							6 000
1.3. Appui Dialogue Public Privé au niveau régional	1.3.1. Partage de données et d'informations	DIRTAs	PADEIR						5 000
	1.3.2. Lobbying: transport aérien, routes, etc.	Groupements	PADEIR						10 000
	1.3.3. Voyages d'études et d'échanges	Antennes PIC	Région						5 000
BUDGET ESTIMATIF (USD)									133 000

Même si le Circuit Nord se déroule dans une seule région, la coordination entre les acteurs est à renforcer, notamment entre ceux de la Grande Terre et ceux de Nosy Be. Souvent, les moyens font défaut pour les déplacements d'un site à un autre.

Les acteurs du tourisme des districts d'Ambilobe et d'Ambanja se sentent livrés à eux-mêmes entre l'administration publique basée à Diégo Suarez et le pôle touristique de Nosy Be.

Par exemple, ce qui concerne l'ORTDS, la question de la gestion des vignettes touristiques payés par les opérateurs d'Ambilobe et d'Ambanja reste non résolue.

PRIORITE 2: INFRASTRUCTURES D'ACCUEIL CONFORMES A UN CIRCUIT DE REFERENCE



1. Solution pérenne traversée fleuves Efasy & Mahavavy sur 12 mois.
2. Appui aux activités d'hébergement tout au long du circuit y compris Diego et Nosy Be : réhabilitation, extension, création, gestion durable & certification,
3. Amélioration de l'aménagement Tsingy Rouges : toilettes à l'entrée, accueil point départ circuit Canyon, interprétation, etc.
4. Appui aux activités de restauration tout au long du circuit et spécifiquement à Joffreville et Ambanja (étapes repas du circuit)
5. Appui aux concessions hôtelières dans les Parcs MNP (Ankarana et Montagne d'Ambre) et dans les Aires Protégées (Andrafiarana Andavakoera)
6. Réhabilitation route entre Ankify et Ambalavelona (17km),
7. Appui aux gestionnaires d'Aires Protégées pour le développement et la mise aux normes de l'accueil (toilettes) et de circuits faciles : MNP (Ankarana), Fanamby (Andrafiarana Andavakoera),
8. Développement tourisme culturel : Lac Sacré Antagnavo (Anivorano), musée antakarana (Ambilobe), musée et route du cacao (Ambanja), tourisme communautaire (Nosy Faly), festival itinérant de cuisine de la région Diana,
9. Identification projets de reboisement sur le parcours auxquels les touristes peuvent participer: partenariat avec les gestionnaires d'Aires Protégées classées Aires Prioritaires pour la Conservation des Plantes (APCP)

PRIORITE 2: INFRASTRUCTURES D'ACCUEIL CONFORMES A UN CIRCUIT DE REFERENCE

Activités	Sous-activités	Entités en charge	Partenaires possibles	Calendrier					Budget (USD)
				Y1	Y2	Y3	Y4	Y5	
2.1. Amélioration accès zones touristiques	2.1.1. Régulation traversée fleuves Efasy et Mahavavy	Projet PIC	DIRTP						50 000
	2.1.2. Piste Ambalavelona - Ankify (17km)	Projet PIC	DUE / BEI						4 000 000
	2.1.3. Piste vers Lac Sacré Antagnavo 4km	Projet PIC	Commune						200 000
2.2. Mise en tourisme et aménagement sites naturels	2.2.1. RS Ankarana: mise aux normes accueil et sentiers	MNP	FAPBM						100 000
	2.2.2. Andrafiarana Andavakoera: accueil & interprétation	Fanamby	FAPBM						25 000
	2.2.3. Tsingy Rouges: aménagement et gestion flux	Comité gestion							25 000
	2.2.4. Projets de reboisement associant les touristes	Gestionnaires	Communes						50 000
2.3. Production tourisme culturel & gastronomique	2.3.1. Centres culturels Antakarana (Ambilobe & Nosy Faly)	Projet PIC	GOT						150 000
	2.3.2. Circuits cacao et gastronomie: gambas, bières, etc.	Projet PIC	Secteur privé						150 000
	2.3.3. Mise en tourisme Lac Sacré Antagnavo	Projet PIC	Commune						100 000
2.3. Appui chaîne valeur tourisme	2.4.1. Hébergement: Joffreville, Ankarana, Ambanja	Antennes PIC	-						250 000
	2.4.2. Concession hôtelière Ankarana & MDA	MNP	KfW						50 000
	2.4.3. Restauration: Joffreville, Ambanja	Antennes PIC	-						100 000
BUDGET ESTIMATIF (USD)									5 250 000

En ce qui concerne les infrastructures publiques, l'urgence actuelle est la mise en place d'une solution pérenne pour la traversée des deux fleuves Efasy et Mahavavy.

A terme, une répartition des touristes sur différents sites à planifier pour éviter l'engorgement des sites principaux. Les acteurs et les gestionnaires de site doivent se coordonner pour une régulation des flux des visiteurs le long du circuit.

Actuellement, l'Ankarana est un goulot d'étranglement en haute saison du fait d'un déficit d'hébergement aux normes. Les hôtels d'Ambilobe ne peuvent pas souvent suppléer étant plus habitués à accueillir des collecteurs et des commerçants de la Région Sava .

PRIORITE 3: COMPETITIVITE DES SERVICES TOURISTIQUES

1. Renforcement continu des capacités de guidage, généralistes et spécialisés nature & birdwatching : évaluation, formation et agrément (délivrance agréments en cours),
2. Production d'un manuel de guidage (versions française et anglaise) de chaque site clé du circuit : Montagne d'Ambre, Tsingy Rouge, Andrafiarana Andavakoera, Ankarana, Ambanja & cacao, Nosy Faly,
3. Formation aux métiers de base du tourisme du personnel en place : accueil, cuisine, serveurs, femmes de chambre, etc. Production de manuels pratiques de formation,
4. Formation des chefs de cuisine pour la valorisation des produits locaux.



PRIORITE 3: COMPETITIVITE DES SERVICES TOURISTIQUES

Activités	Sous-activité (personnes formées)	Entités en charge	Partenaires possibles	Calendrier					Budget (USD)
				Y1	Y2	Y3	Y4	Y5	
3.1. Guides: évaluation, formation & agrément + manuel guidage / site	3.1.1. Généralistes (100)	DIRTA	FNG						30 000
	3.1.2. Spécialisés nature (20)	PIC	MNP, FNG						16 000
	3.1.3. Spécialisés bird watching (10)	PIC	MNP, FNG						10 000
3.2. Hôtellerie & restauration: formation personnel en place + manuels pratiques	3.2.1. Accueil & réception (150)	DIRTA & PIC	INTH, IECGG, CONFORTH						37 500
	3.2.2. Hébergement (300)	DIRTA & PIC							60 000
	3.2.3. Restaurant (500)	DIRTA & PIC							100 000
	3.2.4. Cuisine (200)	DIRTA & PIC							80 000
3.3. Activités touristiques: formation & brevets / certification + manuels	3.3.1. Gestion durable (60)	Antennes PIC	FTT, Green Globe						30 000
	3.3.2. Piroguiers (30)	Antennes PIC	FNG, TOP, APMF						6 000
	3.3.3. Chauffeurs (200)	Antennes PIC	FNG, TOP						20 000
BUDGET ESTIMATIF (USD)									389 500

A l'exception notable des guides touristiques, le décalage est réel en ce qui concerne la qualité des prestations sur Nosy Be et la Grande Terre. La formation du personnel en place devient importante face à l'affluence de touristes, notamment en saison de croisières.

Le nombre de guides devient insuffisant, les guides de la région Diana souvent appelés à travailler dans d'autres régions de Madagascar du fait de leur bonne réputation.

PRIORITE 4: PROMOTION DU NORD AU DELA DE NOSY BE



1. Convention entre ORTDS & ORTNB pour promotion commune du Circuit Nord sur le marché national et international
2. Production « manuel de vente » B2B (en français et en anglais) du Nord pour Tour Opérateurs réceptifs et émetteurs,
3. Promotion B2C: communication digitale commune (site web, réseaux sociaux),
4. Coaching et formation d'un panel d'opérateurs sélectionnés (réceptifs locaux / nationaux ou hôtels) pour la définition et la mise en œuvre d'une stratégie marketing du Circuit Nord,
5. Eductour réceptifs locaux et nationaux sélectionnés travaillant sur les marchés émetteurs cibles et les marchés spécialisés : France, Italie, Grande Bretagne, Allemagne, Scandinavie, Pays Bas,
6. Participation des opérateurs sélectionnés aux salons B2B de promotion des destinations africaines : Indaba Durban & WTM Africa et aux salons spécialisés, BirdFair (Angleterre) pour le birdwatching et Nature
7. Eductour TO internationaux, généralistes et spécialisés, travaillant sur les marchés émetteurs cibles et les marchés de niche.

BUDGET ESTIMATIF TOTAL DEVELOPPEMENT CIRCUIT NORD: USD 5.997.500

PRIORITE 4: PROMOTION DU NORD AU DELA DE NOSY BE

Activités	Sous-activités	Entités en charge	Partenaires possibles	Calendrier					Budget (USD)
				Y1	Y2	Y3	Y4	Y5	
4.1. Appui ORTNB & ORTDS	4.1.1. Coaching définition plan promotion Circuit Nord	Antennes PIC	ONTM						20 000
	4.1.2. Manuel de vente Circuit Nord	ORTs & ONTM	ONTM						30 000
	4.1.3. Fiches information marchés de niche	Gestionnaires, ORTs	FNG, TOP						15 000
	4.1.4. Communication digitale B2C Circuit Nord	ORTs	-						10 000
4.2. Appui opérateurs commercialisant le Circuit Nord	4.2.1. Sélection opérateurs locaux & nationaux (10)	Equipes PIC	-						15 000
	4.2.2. Coaching plan marketing	Equipes PIC	-						25 000
	4.2.3. Appui mise en œuvre plan marketing	Equipes PIC	Cost sharing						25 000
	4.2.4 Participation salons B2B généralistes / spécialisés	PIC & opérateurs	Cost sharing						50 000
4.3. Eductours TO émetteurs & réceptifs	4.3.1. Appui organisation éductours TO réceptifs (10)	Antennes PIC	Cost sharing						15 000
	4.3.2. Appui organisation éductours TO émetteurs (12)	Antennes PIC	Cost sharing						20 000
BUDGET ESTIMATIF (USD)									225 000

Il est important que l’ORTDS trouve des solutions à sa gestion institutionnelle pour accompagner l’ORTNB et les opérateurs privés dans la promotion de la destination.

Le Circuit Nord a actuellement l’opportunité de combler un espace laissé vacant par le Circuit RN7 si l’offre se structure pour répondre à la demande et si un plan de promotion clair se met en place sur les marchés cibles.

ANNEXES

1. Participants réunions de consultation

Antsiranana	19 mars 2025
APMF	Lenoir Mandravalahy Aldo
APMF	Vola Wanda Kenny
CEF	Jaovelo Anicette
DIRCC Diana	Bebel Betombo
DIRTA Diana	Mahatondra Elise
DIRTA Diana	Evannito Rolland
DRCC Diana	Tinogny Fabio
DREDD	Razanakolona Antinone
Evasion Sans Frontière ESF	Raissa Marie
Ewa / Air Austral	Vitanimola Dorelle Anouchka
Guide Touristique	Razanaparany Voahanginirina
Kintana	CTTA (Association Taximen)
MADABEST	Andriananja Annick
Madagascar Airlines	Ranoharison Nellie
Meva Plage Hôtel	Sylvain Yves Rolland
MNP Nosy Hara	Bikiny Candicia
MNP/MDA	Mametsa Emerentienne
Nirina Tours	Valson Larissa Cecilia
Nosy Be Original	Ravelonjafy Nirina Annica
ORTDS	Manatsara Djamina
ORTDS DE	Besaidy Anicette
ORTDS PCA	Befourouack François
Projet PIC	Robinson Njiva
Projet PIC	Tanjaka Josian

Projet PIC	Piso Jean Charles
Projet PIC	Jaonosy Justin
Projet PIC	Seheno Andrianasolo
Région DIANA	Directeur cabinet
Site MDF Anosiravo	Rakotomalala Sabrina
Tsingy Rouges DE	Razanandravony Aurélien
Zanatany Tours	Kotra Luc Hyacinthe

Ambilobe	22 mars 2025
Artisane	Sezamana Louisiana Angela
Association Guide ANK	Menabe Jocelyn
Cascade Dadilahy	Zafizandry Sonia
Chez Aurelien Ankarana	Oscar Zafy
Guide	N. Sice Jean Etor
Guide	Herivelo Appolinaire R.
Hôtel Avenir	Joby Marie Rose
Hôtel Diana	Rasoanandrasana Mellin
MNP CVECOT Ankarana	Andrianarilandy Nambinintsoa
Tsingy Mahaloka	Bezara Franck Enino
VOI Ankameva	Frederic Sylvie

Ambanja	24 mars 2025
Commune Ambanja	Régis Jaozara
GOTS	Ahmed Franco
Guide	Rosia Mamitombo
Guide	Contancia Nantenaina Sarobidy
Guide	Zafy Tatiana Edith Emilie
Guide	Adany Natacha Kaida
Guide écotouristique	Razanaparany Voahanginirina
Hôtel Hibiscus	Chui-Ti-Sing Guillaume
Hôtel Palma Nova	Rotet Lethicia Modine
Khair Lodge	Jaohindy Armel
La Baleine	Rabeharivony Martin
Libertalia Aventure	Louis Francisco
Location de Voiture	Jaomena Jean Christian
Projet PIC	Mbotozafy Safina
Vel Lodge	Mohidiny Maholidy

Nosy Be	26 mars 2027
UTT	Beremi Varenn
AGTPN	Atomany Moratombo
ANDT	Raveloarinjamo Alaoui
AT Tourisme PIC	Ratsimisetra Lalaina
DELTA Nosy Be	Ravo Dolce Léa
DIRTP Diana	Marison Iga Anicet
Evasion Sans Frontière ESF	Tonga Julio
Guide accompagnateur	Bernardin Vanimbelo
ORTNB	Razafindrafara Soadiridine Hilann
Préfet de Police	Tilahizandry Angelo
SG GOTMANO	Kotohely Navianjaka Nono
TOG	Alessandro Borometti
Tsara Tour	Mahavita Jean Edmond
Ylang Tours	Fanogny Sylvie

2. TO réceptifs consultés

Agences	Contacts
Asisten Travel	Njaka Ramamdimbiarison
AEM	Lawis Raheriniaina
Dadamanga	Brett Massoud
Arics Madagascar	Ren Kurokawa
Sense of Oceans	Hoby Andrianarivoharisoa
	Martijn Mellaart

Agences	Contacts
Tamàna Tours	Laurence Duband
Le Voyageur	Michael Horn
	Patrick Ramanampamonjy
Island Continent (IC) Tours	Hely Rakotomanantsoa

3. Liste hébergements Nord

Antsiranana Ville

Hôtels recensés	Chambres
Aero Hôtel	12
Allamanda Hotel	24
Anjara	3
Arcade	4
Auberge de l'Ankarana	4
Avenir	4
Aziz Hôtel	10
Baie de Diego	4
Bar Shanghai	4
Belle Vue	10
Cap Diego	18
Central Hôtel	10
Chambre Anjara	5
Chambre d'Hôte Elodie	4
Chez Mamaze	5
Corydoras	10
Delphina	9
Diamant	17
Diego Ambassador	10
DS Dream	3
Espace Mahefa	8
Esperance	3
Etoile du Nord	16
Fiantsilaka	22
Grand Hotel	66
Haima Annexe II	12
Haïmah Hôtel	8
Hotel Colbert	30
Hôtel Concorde	30
Hotel de la Baie	12
Hôtel de la Poste	60
Hotel de la Poste Annexe	35
Hotel Emeraude	20

Hôtel Le Kintana	9
Hôtel Océan	5
Hôtel Victoria	20
Imperial Hôtel	40
Jardin Exotique	9
Kartiffa	12
Kaz à Crêpe	36
Kidy Kidz	40
Kikoo Hôtel	7
La Cigogne	4
La Rade	49
La Rascasse	22
La Terrasse du Voyageur	27
La Villa Iris	6
Lara Hôtel	5
Le Diego Hôtel	25
Le Rich	33
Le Suarez Hôtel	10
Le Village	12
Le Village Diego Annexe	8
Le Voilier	6
L'Or Noir	6
Marie Hôtel	6
Maymoune	16
Mexi'Coco	4
Nosy de l'Ankarana	8
Nouvel Hôtel	19
Orchidée	7
Pacifique Hôtel	4
Palomax	19
Paradis du Nord	9
Petit Baobab	7
Plaza Hôtel	20
Rafik Hôtel	20
Relais de Silence	6
Résidence Pain de Sucre	19

Résidence Sakatia	13
Résidence Villa Sissi	8
Rosticceria	6
Royal Hôtel	17
Santa Retraite	10
Simonette Hôtel	7
Sté Firdos	30
Suffren Hôtel	8
Tsy Lany Tsara	12
Valiha	9
Villa Bel Azur	3
Villa Samantha	5
Capacité totale	1 153

Joffreville & Antanamitarana

Hôtels recensés	Chambres
A la Belle Campagne	6
Ambre Hôtel	9
Chez Rehana	4
Domaine de Fontenay	8
Gîte Saint Benoît	10
Hotel Maromagniry	27
Nature Lodge	12
Relais Montagne d'Ambre	5
The Litchi Tree	6
Villa Meva	3
Capacité totale	90

Anivorano, Ankarana, Ambilobe

Hôtels recensés	Chambres
Akiba Lodge Anjahakely	10
Amicale Hôtel	16
Ankarana Lodge	12
Ankarana Village	6
Chez Aurélien	18
Chez Laurent	14
Floridas Eden	22
Gîte Saloum Annexe Floridas	5
Hotel Ankarana	9
Hôtel Avenir	6
Hôtel Diana	14
Hôtel Flores	10
Hôtel Jiraninakahy	14
Hôtel Maloya	5
Hôtel National	10
Hôtel Scorpion Rouge	11
Ibus Hôtel	13
Iharana Bush Camp	22
Kozobe Hôtel	53
La Reine d'Ankarana	12
Le Katanga	5
Le Lémurien Blanc	15
Le Refuge de Maeva	8
Le Relais de l'Ankarana	6
Mouna Hôtel	20
Noor	14
Pigeon Vert	5
Soa Lodge Ankarana	8
Tsara Rivotra	3
West Valley Lodge	15
Capacité totale	381

3. Liste hébergements Nord (suite)

Ambanja & Ankify

Hôtels recensés	Chambres
Ankify Lodge (Dauphin Bleu)	6
Ankify Marina Chez Dudu	6
Arche de Noé	4
Axa Hôtel	10
Cananga Millot (Chez Mado)	5
Chez Claire	5
Chez Patricia	4
Chez Sachine	6
Ecolodge Diana	5
Escale du Sambirano	6
Hôtel Diamant Rouge	14
Hôtel Hibiscus	16
Hôtel Le Méridien	12
Hôtel Makarim	10
Hôtel Marrakech	18
Hôtel Salama Rose	8
Hôtel Ylang Ylang	6
Khair Lodge	11
Kofmad	8
La Baleine	30
La Palma Nova	7
Le Baobab	12
Le Cocotier	8
Les Gîtes d'Ampampamena	11
L'Hermitage	12
Motel Diamant 10	10
Nord'Inn Hôtel	15
Panoramique (Chez Nono)	6
Royaume Hôtel	10
Saleh Hôtel	22
Terrakoa Ecolodge	4

Vel'Lodge	8
Villa Shambala	5
Capacité totale	320

Nosy Faly

Hôtels recensés	Chambres
Antafiambotry (villageois)	3
Ecolodge Nosy Faly	8
Eden Nosy Faly	4
Miavaka Lodge & Retreat	10
Tsara Faly	5
Capacité totale	30

Nosy Be

Hôtels classés étoiles	Chambres
Amarina Hôtel	58
Andilana Beach Resort	205
Anjiamarango Beach Resort	28
Arc en Ciel	12
Aviavy Hôtel	8
Bel Hôtel	28
Belle Vue Hôtel	23
Corail Noir	40
Diamant 10	15
Exora Beach Hôtel	24
Home La Résidence	79
Hôtel Sarimanok	26
Hôtel Tsinjo	20
Le Grand Bleu	15
Le Zahir Lodge	10
Les Boucaniers	18
Loharano Hôtel	20
Madiro Hôtel	20
Nosy Be Hôtel	40
Nosy Lodge	27
Orangea Beach Resort	90
Orangea Village	35
Palm Beach Resort & Spa	63
Ravintsara Wellness Resort	40
Royal Andilana Resort & Spa	180
Royal Beach Resort	114
Tata Hôtel	11
Vanila Hôtel	56
Capacité totale	1 305

La capacité totale d'hébergement sur Nosy Be est de 2.800 chambres. 300 nouvelles chambres sont attendues sur les 3 prochaines années. Une grande partie des hôtels classés 3 étoiles et plus ont signé des contrats exclusifs avec des Tour Opérateurs internationaux (Italie, Pologne, Israël, etc.) ne permettant pas d'accueillir les clients d'autres TO. L'étude Ravinala de 2023 sur le tourisme à Nosy Be estime que 400 chambres supplémentaires 3 étoiles et plus seront nécessaires pour permettre une croissance naturelle du tourisme à Nosy Be et de facto sur le Circuit Nord.

4. Evaluation du potentiel de marché (annuel)

N°	Couple Produits / Marchés	Capacité hébergement x nb étapes	Ouverture (jours)	% occupation	Room nights vendus	Ratio occupation	Durée moyenne	Nombre pax	Prix moyen chambre	Coût total / pax	Potentiel arrondi
1	Découverte	1 000	300	40%	120 000	1,7	8	25 500	90	1 059	27 000 000
2	Bird watching	400	90	35%	12 600	1,2	7	2 160	120	2 800	6 000 000
3	Naturalistes	600	300	30%	54 000	1,5	7	11 571	150	2 333	27 000 000

Les calculs se basent sur:

- les capacités d'hébergement existantes et futures sur chaque étape sur les 3 années à venir,
- la saisonnalité de chaque marché,
- l'occupation des chambres spécifique à chaque marché
- un prix moyen par chambre
- le % de l'hébergement sur le package total

Le coût par personne ne prend pas en compte les vols internationaux.

Le tourisme de circuit est plus rentable et plus inclusif que le tourisme de séjour car plus mobile, impactant plus d'hôtels, générant plus d'activités avec des durées de séjour plus longues, mais requérant des investissements et services publics plus importants.

4. Les 19 Aires Protégées dans la Région Diana

Nom	Type	Cat. IUCN	Superficie (Ha)	Création	Labelisation	Gestionnaire
Ambodivahibe	APMC	VI	39.794	2015	ZCB, APCP	Conservation International
Ampasindava	AP	V	91.790	2015	ZCB, ZICO, APCP	Famelona (MBG)
Analamerana	RS	IV	34.700	1956	ZCB, ZICO	MNP
Andrafiarana Andavakoera	AP	V	73.319	2015	ZCB, ZICO, APCP	Fanamby
Ankarana	RS	IV	18.225	1956	ZCB, ZICO	MNP
Ankarea	APMC	V	135.556	2015	ZCB, ZICO	WCS
Ankivonjy	APMC	V	139.409	2015	ZCB	WCS
Galoko Kalobinono	AP	V	74.205	2015	ZCB, APCP	Famelona (MBG)
Lokobe	APMC	II	862	2011	ZCB, ZICO	MNP
Loky Manambato	APMC	V	250.000	2015	ZCB, ZICO, APCP	Fanamby
Mahimborondro	RRN	VI	75.153	2015	ZCB	The Peregrine Fund
Manongarivo	RS	IV	51.568	1956	ZICO	MNP
Montagne d'Ambre	PN	II	30.538	1958	ZCB, ZICO	MNP
Montagne des Français	AP	V	6.049	1955	ZCB, APCP	SAGE
Nosy Antsoha	APMC	V	28	2015	Aucune	Lemuria Land
Nosy Hara	APMC	II	125.471	2011	ZCB, ZICO	MNP
Nosy Tanihely	AMPC	II	180	2011	Aucune	MNP / ORTNB/ CUNB
Oronjia	AP	V	1.648	2015	ZCB, APCP	Missouri Botanical Garden
Tsaratana	RNI	I	108.610	1927	ZCB, ZICO	MNP

10 de ces Aires Protégées reçoivent actuellement des touristes (en vert), notamment Ankivonjy qui inclut plusieurs îles dont Nosy Iranja ou Ankarea qui inclut l'archipel des Mitsio dont Nosy Tsarabanjina. Le potentiel de la région en matière de bird watching est important: presque la totalité de ces AP sont labélisées ZICO.

Les autres n'en accueillent pas du fait de leur statut (Réserve Spéciale ou Intégrale), pour des questions d'accès ou d'une mise en tourisme inexistante (Oronjia ou Ambodivahibe).

MERCI POUR VOTRE ATTENTION!



alter ego
development

Patricia Rajeriarison

patricia@alterego.mg



Jean-Christophe Guérin

guerin.jeanchristophe@gmail.com